

操作

高压泵由齿轮驱动，且不需要正时。进入高压泵(1)的燃油被增压到200-1600 bar(2,900 - 23,205 psi)。然后将增压燃油输送到油轨。高压泵(1)和法兰位于油泵后部，作为总成的一部分。法兰中的燃油通道和控制元件调节进入高压泵室的燃油流量，并控制油泵的润滑。